

DTC B1023

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查一车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC B1023 00:集成开关故障

电路/系统说明

车辆防盗子系统能够电动锁止或解锁转向系统。当电源模式转换为非关闭模式且存在已验证的驾驶员标识设备，则转向柱锁模块可以解锁。一旦转向柱解锁，将允许起动请求。

运行DTC条件

- 点火开关置于OFF（关闭）、ACCESSORY（附件）或RUN（运行）位置。
- 系统电压在9-16伏之间。

设置DTC条件

转向柱锁模块检测到内部传感器故障，导致无效的锁止状态以串行数据传送。

设置该DTC时采取的操作

- DTC B1023储存在存储器中。
- 驾驶员信息中心显示service column lock system（维修转向柱锁系统）的警告信息。
- 转向柱锁止装置指示灯点亮。

清除DTC条件

- 不存在转向柱锁模块内部传感器故障时，串行数据将传输有效的锁止状态。
- 设置DTC的条件不再存在。

参考信息

示意图参考

[转向柱锁定示意图](#)

连接器端视图参照

[部件连接器端视图](#)

说明和操作

[方向盘和转向柱的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 1.将点火开关置于“ON（打开）”位置。清除所有DTC。
- 2.在运行该DTC的条件下操作转向柱上的一体式开关时，确认该DTC未设置。

如果设置了DTC

更换K60转向柱锁模块。

如果未设置DTC

- 3.一切正常。

维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

参见[控制模块参考](#)，以便对转向柱锁模块进行更换、编程和设置。